

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou**
Název PS : **ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457**
Datum zpracování : **18.11.2014**

Poř. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
Díl: 1	1	ZEMNÍ PRÁCE												
								</						

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**
 Název PS : **ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457**

Datum zpracování:

18.11.2014

HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

SO 14-17-37

CU 2014

Datum aktualizace :

18.11.2014

m		
mj dle JKS0	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku 12	kód datové základny 13	Technická specifikace 14	Výkaz výměr – výpočet 15
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
3	122318	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	68,71		0,000		0,00		P	SŽDC	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení s výkopkem ☐ – kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené ☐ – ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření ☐ – zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění ☐ – zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. ☐ – příplatek za lepivost ☐ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) ☐ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) ☐ – potřebné snížení hladiny podzemní vody ☐ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů ☐ – vytahování a nošení výkopku ☐ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy ☐ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny ☐ – ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek ☐ – pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování ☐ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) ☐ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů ☐ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování ☐ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka ☐ – udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě ☐ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopistě ☐ – třídění výkopku ☐ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : ☐ – Předpis S4 Železniční spodek. ☐ – Vzorové listy Železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. ☐ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	Viz pol.3 - příloha výpočet výměr	

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**

Název PS : **ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457**

Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM: **SŽDC**

Cena za objekt [Kč] **CU 2014**

Číslo stavby **SO 14-17-37**

Číslo SO **SO 14-17-37**

Datum aktualizace : **18.11.2014**

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
4	122319	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 717,68		0,000		0,00			P	SŽDC	<div>– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □</div> <div>– kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené □</div> <div>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □</div> <div>– ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □</div> <div>– ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □</div> <div>– příplatek za lepiivost □</div> <div>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □</div> <div>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □</div> <div>– potřebné snížení hladiny podzemní vody □</div> <div>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □</div> <div>– vytahování a nošení výkopku □</div> <div>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □</div> <div>– eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □</div> <div>– ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek □</div> <div>– pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování □</div> <div>– hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □</div> <div>– úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □</div> <div>– zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □</div> <div>– zřutnění stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka □</div> <div>– udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □</div> <div>– odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □</div> <div>– třídění výkopku □</div> <div>– veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : □</div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek. □</div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □</div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</div>	Viz pol.3 - 25x
5	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	282,37		0,000		0,00			P	SŽDC	<div>veškeré práce jsou obsaženy v textu položky Viz : □</div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek. □</div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □</div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.</div>	Viz pol.5 - příloha výpočet výměr
6	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,09		0,000		0,00			P	SŽDC	<div>Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □</div> <div>– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □</div> <div>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace □</div> <div>– úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností □</div> <div>– hutnění i různé míry hutnění □</div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □</div> <div>– ztlžení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □</div> <div>– ztlžení provádění vč. hutnění ve ztlžených podmínkách a stísněných prostorech □</div> <div>– ztlžené ukládání sypaniny pod vodu □</div> <div>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □</div> <div>– spouštění a nošení materiálu □</div> <div>– výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □</div> <div>– ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □</div> <div>– úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □</div> <div>– svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □</div> <div>– zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □</div> <div>– udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □</div> <div>– odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □</div> <div>– veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu. Viz : □</div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek. □</div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □</div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</div>	Viz pol.6 - příloha výpočet výměr

HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

CU 2014

Číslo SO

SO 14-17-37

Datum aktualizace :

18.11.2014

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou

Název PS : ÚROVNŇOVÝ PŘEJEZD V KM 79,457

Datum zpracování

18.11.2014

Pof. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
pol.							7	8	9	10
7	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	0,86		0,000		0,00		
						0,000		0,00		
						0,000		0,00		
S	Celkem	ZEMNÍ PRÁCE				0,000		0,00		
Díl:	10	PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE								
8	11343R	ODSTRAN. KRYTÚ ZPEVN. PLOCH S ASFALT. POJIVEM VČET. PODKLADÚ, ODVOZ DO 46 KM	M3	63,56		0,000		0,00		
						0,000		0,00		
						0,000		0,00		
S	celkem za 10	PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE				0,000		0,00		
Díl:	11	PŘÍPRAVNÉ A PŘIDRUŽENÉ PRÁCE								
9	113176	ODSTRANĚNÍ KRYTÚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK, ODVOZ DO 12KM	M3	3,33		0,000		0,00		
10	113326	ODSTRANĚNÍ PODKLADÚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, KONSTR. VRSTVY TĚL ŽEL.SP. Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 12KM	M3	6,66		0,000		0,00		
11	966116	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 12KM	m3	2,01		0,000		0,00		
						0,000		0,00		
						0,000		0,00		
S	celkem za 11	PŘÍPRAVNÉ A PŘIDRUŽENÉ PRÁCE				0,000		0,00		

m

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

*

typ řádku	kód datové záhlaví	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
12	13	14	15
P	SŽDC	<p>Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none">– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu <input type="checkbox"/>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/>– úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností <input type="checkbox"/>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/>– ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/>– ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/>– ztlížené ukládání sypaniny pod vodu <input type="checkbox"/>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek <input type="checkbox"/>– spouštění a nošení materiálu <input type="checkbox"/>– výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy <input type="checkbox"/>– ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží <input type="checkbox"/>– úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů <input type="checkbox"/>– svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů <input type="checkbox"/>– zřízení lavic na svazích a zásyp rýh <input type="checkbox"/>– udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě <input type="checkbox"/>– odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti <input type="checkbox"/>– veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.). Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu. Viz : <input type="checkbox"/>– Předpis S4 Železniční spodek. <input type="checkbox"/>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. <input type="checkbox"/> <p>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</p>	Viz pol.7 - příloha výpočet výměr
P	R	<p>Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none">– Předpis S4. <input type="checkbox"/>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. <input type="checkbox"/> <p>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.</p>	Viz pol.8 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	<p>Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none">– Předpis S4. <input type="checkbox"/>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. <input type="checkbox"/> <p>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.</p>	Viz pol.9- příloha výpočet výměr
P	SŽDC	<p>Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none">– Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17. <input type="checkbox"/>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. <input type="checkbox"/> <p>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 6.</p>	Viz pol.10 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC	<p>příprava pracoviště, přenašení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál</p>	Viz pol.11 - příloha výpočet výměr
P	SŽDC		

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS : ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457

Datum zpracování : 18.11.2014

HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

CU 2014

Číslo SO

SO 14-17-37

Datum aktualizace :

18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové záhlavy	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 2		ZÁKLADY												
12	272314	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	5,51		0,000		0,00			P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206	Viz pol.12 - příloha výpočet výměr
13	27150	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA	M3	0,92		0,000		0,00			P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – ČSN 72 1511, ČSN 72 1512	Viz pol.13 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za	ZÁKLADY				0,000		0,00						
Díl: 4		VODOROVNÉ KONSTRUKCE												
14	452521	PODKLAD A DROB. KONSTR Z KAM DRC, INDEX ZHUTNĚNÍ Id DO 0,9	m3	0,06		0,000		0,00			P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti prostoru pro zásyp □ – zajištění a dovoz materiálu (kamenivo drcené), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – vlastní provedení výplně za opěrami, včetně hutnění □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál □ – případné zkoušky pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností Viz: TKP kap. 3, -ČSN 72 1510, ČSN 72 1511	Viz pol.14 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za	VODOROVNÉ KONSTRUKCE				0,000		0,00						
Díl: 5		KOMUNIKACE												
15	50512R	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z KOBERCE MASTIXOVÉHO	M3	7,26		0,000		0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání jiného živичného materiálu MASTIXOVÉHO v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení jiného živичného materiálu dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení živичné vrstvy z jiného živичného materiálu bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6. – dodání georochože v požadované kvalitě □ – očištění a urovnání podkladu □ – uložení georochože dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení konstrukční vrstvy z georochože bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 6, příloha 12 □ – Vzorové listy železničního spodku Ž4, Ž4.1, Ž 4.13. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.16 - příloha výpočet výměr
16	503666	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.6. ZŘÍZENÍ KONSTR. VRSTVY Z GEOROCHOŽE	M2	363,20		0,000		0,00			P	SŽDC		

Datum zpracování: 18.11.2014

Por.	
------	--

18.11.2014

HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo SO

SO 14-17-37

CU 2014

•

Por. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
17	505122	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU	M3	14,53		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– nákup a dodání asfaltového betonu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení asfaltového betonu dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení živичné vrstvy z asfaltového betonu bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6. <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>	Viz pol.17 - příloha výpočet výměr	
18	505121	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z OBALOVANÉHO KAMENIVA	M3	12,71		0,000		0,00		P	SŽDC	<div>– nákup a dodání obalovaného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení obalovaného kameniva dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení živичné vrstvy z obalovaného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6. <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>	Viz pol.18 - příloha výpočet výměr	
19	50513R	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	30,87		0,000		0,00		P	R	<div>– nákup a dodání kameniva zpevněného cementem v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace <input type="checkbox"/></div> <div>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení dle předepsaného technologického předpisu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů <input type="checkbox"/></div> <div>– hutnění i různé míry hutnění <input type="checkbox"/></div> <div>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak <input type="checkbox"/></div> <div>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů <input type="checkbox"/></div> <div>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění <input type="checkbox"/></div> <div>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravu povrchu vrstvyViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4, příloha 4, 5, 6. <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div>	Viz pol.19 - příloha výpočet výměr	

HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby
Číslo SO SO 14-17-37
Datum aktualizace : 18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIŠ PRACÍ
Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou
Název PS : ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457
Datum zpracování : 18.11.2014

Pol. číslo	Číslo	Název položky	měrná	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
pol.	položky		jednotka				dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
12	13	14	15											
24	93882	OŠETŘENÍ KONSTRUKCÍ OCHRANNÝM NÁTÉREM	m2	9,00		0,000		0,00			P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště <input type="checkbox"/> – kontrola a určení rozsahu ploch <input type="checkbox"/> – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	Viz pol.24 - příloha výpočet výměr
S		celkem za 7				0,000		0,00						
Díl: 8		TRUBNÍ VEDENÍ												
25	874331	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 150MM PLNÉ (DO RÝHY)	M	1,00		0,000		0,00			P	SŽDC	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. <input type="checkbox"/> – výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) <input type="checkbox"/> – dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav <input type="checkbox"/> – úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr <input type="checkbox"/> – zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu <input type="checkbox"/> – zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. <input type="checkbox"/> – úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevněníodpad. výustí <input type="checkbox"/> – ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky <input type="checkbox"/> – úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí <input type="checkbox"/> – položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách <input type="checkbox"/> – položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : <input type="checkbox"/> – Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. <input type="checkbox"/> – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.	Viz pol.25 - příloha výpočet výměr
26	8994R	VÝŘEZ, VÝSEK A NAPOJENÍ POTR NA ŠACHTU	KUS	1,00		0,000		0,00			P	SŽDC	– zahrnují zejména náklady na osekání trub na útesy, na vysekání otvorů pro zaústění, na obetonování útesu apod.Viz : <input type="checkbox"/> – Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. <input type="checkbox"/> – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 22.	Viz pol.26 - příloha výpočet výměr
S		celkem za 4				0,000		0,00						
Díl: 9		OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE												
27	93521R	OBRUBNÍK SILNIČNÍ DO BETONU TL. 100 MM	M	15,50		0,000		0,00			P	R	– dodání betonových obrubníků požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava <input type="checkbox"/> – úprava podkladu <input type="checkbox"/> – zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/> – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu <input type="checkbox"/> – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy <input type="checkbox"/> – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním <input type="checkbox"/> – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody <input type="checkbox"/> – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. <input type="checkbox"/> – délka konstrukce se měří v \\\'m\\\' délky osy žlabu nebo rigoluViz : <input type="checkbox"/> – Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku <input type="checkbox"/> – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	Viz pol.27 - příloha výpočet výměr

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**
Název PS : **ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457**
Datum zpracování : **18.11.2014**

HIM: **SŽDC**
Cena za objekt [Kč]
Číslo stavby
Číslo SO **SO 14-17-37**
Datum aktualizace : **18.11.2014**
CU 2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet	
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
28	93521R1	OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ DO BETONU TL. 100 MM	M	38,00		0,000		0,00			P	R	<div>– dodání betonových obrubníků požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava <input type="checkbox"/></div> <div>– úprava podkladu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy <input type="checkbox"/></div> <div>– spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním <input type="checkbox"/></div> <div>– úprava povrchu pro odvedení srážkové vody <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. <input type="checkbox"/></div> <div>– délka konstrukce se měří v \\\rm\\\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.</div>	Viz pol.28 - příloha výpočet výměr	
29	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	4,25		0,000		0,00			P	SŽDC	<div>– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, <input type="checkbox"/></div> <div>– zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, <input type="checkbox"/></div> <div>– užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, <input type="checkbox"/></div> <div>– bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskrubovacích prostředků, <input type="checkbox"/></div> <div>– podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, <input type="checkbox"/></div> <div>– vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úpravkolem nich, <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, <input type="checkbox"/></div> <div>– ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, <input type="checkbox"/></div> <div>– konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, <input type="checkbox"/></div> <div>– nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, <input type="checkbox"/></div> <div>– výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, <input type="checkbox"/></div> <div>– opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, <input type="checkbox"/></div> <div>– případně zřízení spojovací vrstvy u základů, <input type="checkbox"/></div> <div>– úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.</div>	Viz pol.29 - příloha výpočet výměr	
30	93515R	ODVODNOVACÍ ŽLABY A RIGOLY Z BETON. DÍLCŮ ŠÍŘ. 500 MM	M	13,00		0,000		0,00			P	R	<div>– dodání dílců požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava <input type="checkbox"/></div> <div>– úprava podkladu <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení spojovací vrstvy <input type="checkbox"/></div> <div>– uložení dílců do předepsaného tvaru z pohledové úpravy <input type="checkbox"/></div> <div>– spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním <input type="checkbox"/></div> <div>– úprava povrchu pro odvedení srážkové vody <input type="checkbox"/></div> <div>– zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. <input type="checkbox"/></div> <div>– délka konstrukce se měří v \rm\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : <input type="checkbox"/></div> <div>– Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/></div> <div>– Vzorové listy železničního spodku <input type="checkbox"/></div> <div>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.</div>	Viz pol.30 - příloha výpočet výměr	

HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby
Číslo SO
Datum aktualizace :

CU 2014
SO 14-17-37
18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou**

Název PS : **ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457**

Datum zpracování : **18.11.2014**

pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet	
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
31	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	6,50		0,000		0,00							
S		Celkem : OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE				0,000		0,00							
Díl: 92		DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ													
32	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZIDKOU	M	20,44		0,000		0,00							
S		Celkem za 92 DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ				0,000		0,00							
Díl: 96		BOURÁNÍ KONSTRUKCI													
33	965606	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTI, ODVOZ DO 50 KM	M	20,44		0,000		0,00							

P	SŽDC	– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, <input type="checkbox"/> – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, <input type="checkbox"/> – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, <input type="checkbox"/> – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, <input type="checkbox"/> – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, <input type="checkbox"/> – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, <input type="checkbox"/> – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, <input type="checkbox"/> – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, <input type="checkbox"/> – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, <input type="checkbox"/> – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, <input type="checkbox"/> – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, <input type="checkbox"/> – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, <input type="checkbox"/> – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, <input type="checkbox"/> – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, <input type="checkbox"/> – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, <input type="checkbox"/> – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, <input type="checkbox"/> – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : <input type="checkbox"/> – Předpis S4 Železniční spodek <input type="checkbox"/> – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. <input type="checkbox"/> – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	Viz pol.31 - příloha výpočet výměr			
			P	SŽDC	Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	Viz pol.32 - příloha výpočet výměr
						P

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS : ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD V KM 79,457

Datum zpracování : 18.11.2014

HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby CU 2014

Číslo SO SO 14-17-37

Datum aktualizace : 18.11.2014

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo	Číslo	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základy	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
pol.	položky	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
34	965607	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	M	20,44		0,000		0,00					Popis činností : Demontáž železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupištěPoložka obsahuje : Rozebrání železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupiště na součásti, při monolitickém krytu pojižděné části jeho rozrušení a odstranění, naložení a odvoz zdemontovaného materiálu na místo určené skládky, hrubé očištění zdemontovaných částí. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při demontáži přejezdu nebo přechodu. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy. U přejezdu a přechodu se počítá jeho šířka měřená v ose koleje.	Viz pol.34 - příloha výpočet výměr
S	celkem za	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ				0,000		0,00						